

En kvart million træer

■ At Hamburg er en grøn by, kan tydeligt bevises ved, at hele 40 procent af byens areal består af grønne arealer. Men træer er også med til at gøre byen grønnere. Der står således hele 250.000 – altså en kvart million – træer langs gader og veje i Hamburg. De fleste er i øvrigt lindetræer.

Ud i det grønne

PÅ TO HJUL: Det flade Hamburg skal opleves på cykel, mener erfaren guide, der anbefaler at bruge en formiddag eller en eftermiddag på at lære byen at kende.

BYEN RUNDT



Tekst:
Carsten B. Grubach
Tlf. 2060 4547
cbg@jv.dk



Foto:
Christian Spahrbieter

Han gør det til fods, han gør det i bus, han gør det på cykel. Han gør det til lands og til vands, men dog ikke i luften. Men giv **Jörn Löding** et fly eller en helikopter, så vil han såmænd også kunne fortælle detaljeret om Hamburg i skyhøjde. I 20 år har den tidligere sociologistuderende fortalt tusindvis af mennesker fra nær og fjern om den by, han elsker, siger han, mens han lægger hånden på hjertet. Jörn er født og opvokset her, og underforstået, han dør nok og så her.

Døden har heldigvis lange udsigter for den energiske guide, der har gjort både en forretningsmæssig og turistmæssig dyd ud af at arrangere cykelture rundt i det grønne Hamburg. Cykelture, som skal åbne turistene og såmænd også de lokales øjne for, hvad millionbyen gemmer på.

– Folk bliver overrasket over, hvor mange broer, hvor mange grønne områder, hvor meget vand vi har her i Hamburg. Og at der er hele 110 km ud til Nordsøen fra den store havn. Og så forbløffer det også folk, hvor fladt her egentlig er, siger Jörn i en stille stund, hvor cyklen er parkeret ved en restaurant ned mod Hamburgs idylliske indsø, Alsteren.

Se lidt af hvert

Den cykelglade Hamburg-guide med sømandskasketten anbefaler nye Hamburg-turister at bruge en formiddag eller en eftermiddag på at se byen på to hjul.

Og så skal man se lidt af hvert. Lidt af havnen, af St. Pauli, af bymidten, Alsteren og lidt af Elben. Og så er der de nye områder som den moderniserede Speicherstadt og HafenCity med Elbphilharmonie. Det er som guide naturligvis også en gave, at der hele tiden er nye områder at fortælle om. Selv kan jeg bedst lide at fortælle om de mere ukendte områder, for eksempel i Wilhelmsburg syd for Elben. Her er der ikke kun store kontraster

mellem boligkvarterer, men også større uberørte grønne områder. Her ligger også mit yndlingssted, Heukenlock, et fredet og meget overset marskområde med ferskvand. Men det er selvfølgelig noget, man som turist først vil se, når man i forvejen har set det meste af byen, siger Jörn

Flere cykler

Han glæder sig over, at flere og flere lokale er begyndt at cykle. Men han erkender, at der stadig er lang vej igen, før Hamburg bliver en cykelby som København og Amsterdam.

– Det er meget sæsonbetonet. Om vinteren er det kun ganske få, der tager cyklen.

Jörn tager kun grupper med på sine ture, så hvis man vil rundt på egne hjul, anbefaler han at leje en bycykel eller at henvende sig til de firmaer, der arrangerer ture, man individuelt kan melde sig til.

Grupperne tager Jörn med på en af sine 20 forskellige ruter, som han improviserer med, og han tilstræber, at turen ikke bliver længere end tre-fire timer, og at man ikke kører længere end 20 km.

– Når man kører ud, skal man jo også hjem, siger Jörn Löding med et stille smil.

FAKTA ■■■

HAMBORG PÅ TO HJUL

■ Vil du opleve Hamburg på egne to hjul, kan det varmt anbefales at leje en StadtRad. Det er en knaldrød bycykel, som findes ved adskillige stationer i midtbyen.

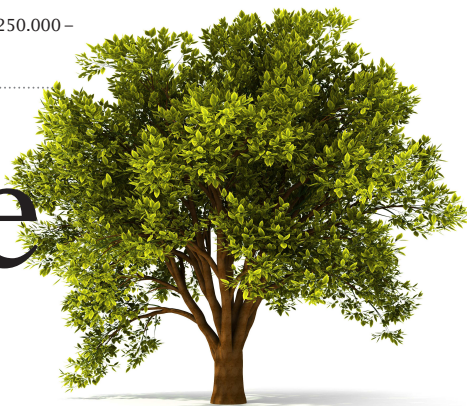
■ Man tilmelder sig med sit kreditkort, og så kan man leje cyklen for otte cent pr. minut eller 12 euro for en dag. Den første halve time er gratis. Når man er udkørt, sætter man bare cyklen på plads ved en af stationerne.

■ Ordningen, som blev indført af Deutsche Bahn i 2009, er en stor succes – også hos de lokale.

Læs: stadtradr.hamburg.de
■ Vil du køre med på guidede ture, hvor der stilles cykler til rådighed, kan du for eksempel klike ind på: www.hhcycycles.de eller www.hamburg-anders-erfahren.de

■ Jörn Löding cykler kun med grupper efter aftale.

■ Jörn kan kontaktes på mail-adressen: joernloeding@gmx.net



FLERE CYKLER. Jörn Löding, her ved Alsteren, glæder sig over, at flere og flere cykler i det flade Hamburg.